

ライントレーサー 組み立てガイド

ライントレーサー TK-742



ライトレースカーの特徴

搭載している機能、しくみ	学習できる内容
<ul style="list-style-type: none">・光センサーでの床面の明暗を検出・タイヤは摩擦車のしくみで回転・マイコン搭載採用	<ul style="list-style-type: none">→ センサー情報のデジタル化→ 動力伝達の仕組み→ コンピュータとプログラム

部品内容	部品数
電子部品数	11点(はんだづけ箇所:24か所)
メカ部部品数	54点

学習の狙い

	狙い	推測	まとめ
(1)	身の回りのセンサー機器について、その仕組みや、成り立ちについて考えを持つことができるようになる。	<ul style="list-style-type: none">● 明るさに反応する機器を探してみよう。● センサーライトの仕組みを考えてみよう。● 光センサーの反応を考えてみよう。	<ul style="list-style-type: none">● 用途、目的に合わせていろいろなセンサーを組み合わせて製品ができていることを知る。● 光が電気信号になることを知る。
(2)	身の回りの回転機構を使った製品について興味をもつことができるようになる。	<ul style="list-style-type: none">● 回転伝達機構を探してみよう。● 摩擦車のメリット、デメリットを考えてみよう。	<ul style="list-style-type: none">● 電気エネルギーが運動エネルギーにかわることを知る。● 速度伝達比が計算で求まることを知る。

タイムテーブル例

内容	
1週目	資料説明 はんだづけの練習 組み立て開始
2週目	組み立て 動作チェック トラブルシューティング
3週目	動作チェック完了 Arduinoを用いた演習

早く終了した人向けに、「K7. 組み込み演習」で使用する**Arduinoを用いた演習**を用意しているので取り組んでみよう。

探してみよう

身の周りの光センサーを使った製品を探そう

- ・暗くなると自動的に点灯するライト
- ・暗いときにしか動作しない製品
- ・暗くなると自動で明るさを変える製品

などが、光センサーを使っています。 ☆

例えば…



街路灯：
暗くなると自動で点灯。

ガーデンライト：
暗くなると自動で点灯。

スマートフォン：
暗くなると画面の明るさを自動で調整

テレビ：
光(リモコンの赤外線)で、チャンネルを変えたり電源をON/OFFする。

センサーライト：
人を検出したときに、暗いときだけライトが点灯

調べてみよう

いろいろな光センサー

名前		特徴
フォトランジスター		小型で使いやすいセンサーで多くの機器で使われています。
CdS		人間の目に近い特性を持ったセンサーです。
赤外線受光素子		赤外線用に特化したセンサーで、主にリモコン信号受信で使われます。
太陽電池		光の強さで発電量が変わることを利用してセンサーとして使われます。
光電子増倍管		宇宙から飛んでくる光子(ニュートリノ)をキャッチするセンサーです。スーパーカミオカンデ※で使われているのが有名です。

※岐阜県飛騨市神岡町 東京大学宇宙線研究所

センサーライトのしくみ

01
概要

02
始めよう

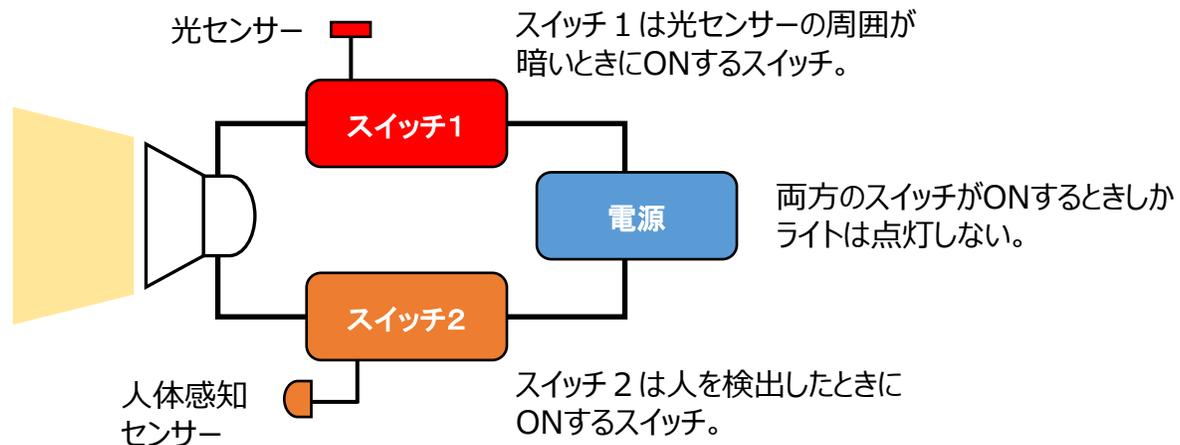
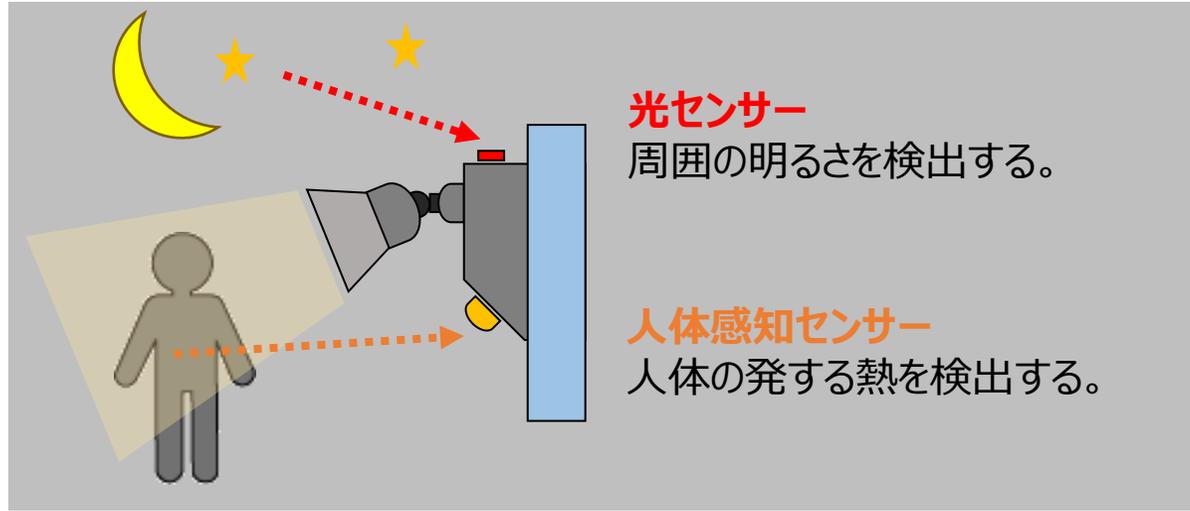
03
はんだ付け

04
組み立て

05
動作チェック

07
解説

センサーライトのしくみ



発展

さらに考えよう：

センサーライトを、もっと便利に！
もっと確実に防犯するために！
どのようなセンサーや仕組みがあればよいか考えてみよう。

(例)
カメラを搭載して人(顔)認識。
インターネットに接続してスマホに知らせる。
異常接近したらアラームが鳴る。
など、自由に発想しよう。

探してみよう

身の回りの回転伝達機構を探してみよう。

身の回りの機器	使われてる場所	動き	使っている機構
電車		モーターの回転を車輪に伝える。	ギア
自動車	タイヤ	エンジンの回転をタイヤに伝える	ギア、ベルト
	ステアリング	ステアリングの回転をタイヤに伝える。 回転の向きで、タイヤの向きを変える。	ギア
ロボット	指、腕、脚など	モーターの回転を、曲げる、伸ばすなどの動きに変える。	ギア、ベルト
自転車	タイヤ	ペダルの回転をタイヤに伝える。	ギア、チェーン
	発電機	タイヤの回転を発電機に伝える。	摩擦車
電動工具		工具に取り付けた先端のドライバーなどに、モーターの回転する力を大きくして伝える。	ギア

調べてみよう

摩擦車

モーターの軸の円筒と、タイヤの外周の円筒を押し付けることで運動を伝えるしくみを**摩擦車**といいます。



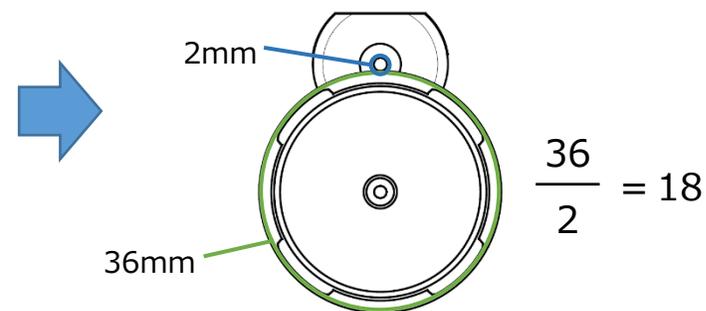
摩擦車を使って、「**速度伝達比**」(回転運動の速さ、力)を変えています。

特徴、用途例	自転車の発電機。 回転方向が逆になる。
メリット	音が小さい。 構造が簡単。 大きな力が加わっても(滑りにより)壊れにくい。
デメリット	滑りやすいので、大きな力や、正確な回転の伝達は難しい。

発展

速度伝達比を計算してみよう。

$$\text{速度伝達比} = \frac{\text{モーターの回転数}}{\text{タイヤの回転数}} = \frac{\text{タイヤの直径(外形)}}{\text{モーターの軸の直径}}$$



伝達比は18となります。

※これはモーターが18回転するときに、タイヤが1回転することを表しています。

ライントレーサーの構造

01
概要

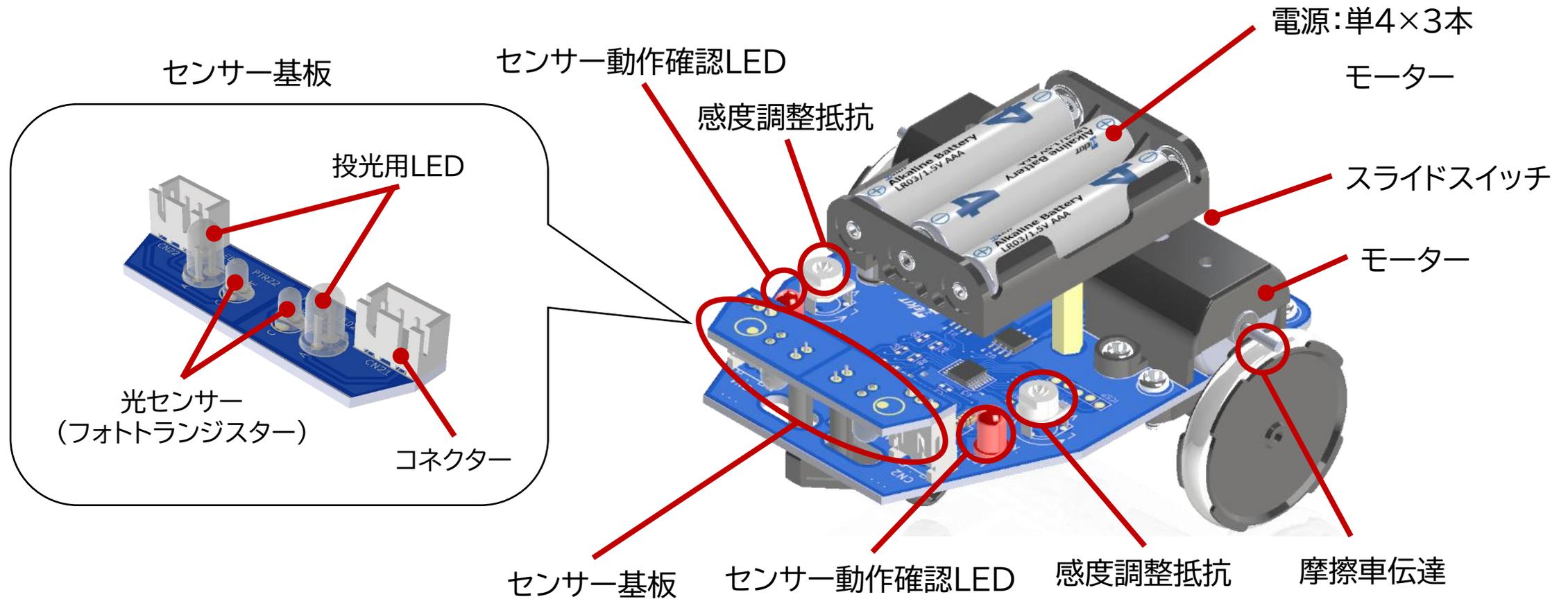
02
始めよう

03
はんだ付け

04
組み立て

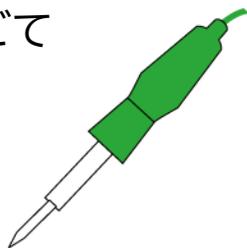
05
動作チェック

07
解説

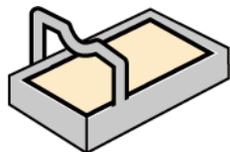


必要な工具

はんだごて



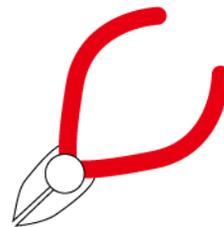
はんだごて台



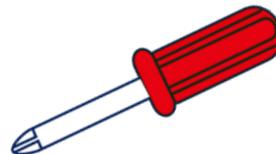
はんだ



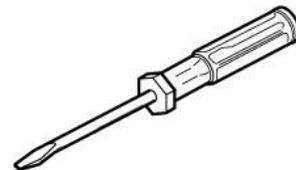
ニッパー



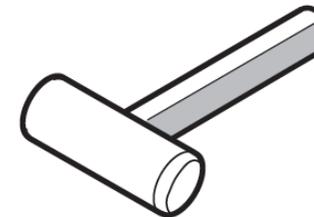
(+)ドライバー
(No.2 M3用)



(-)ドライバー



ハンマー



単4アルカリ乾電池
3本

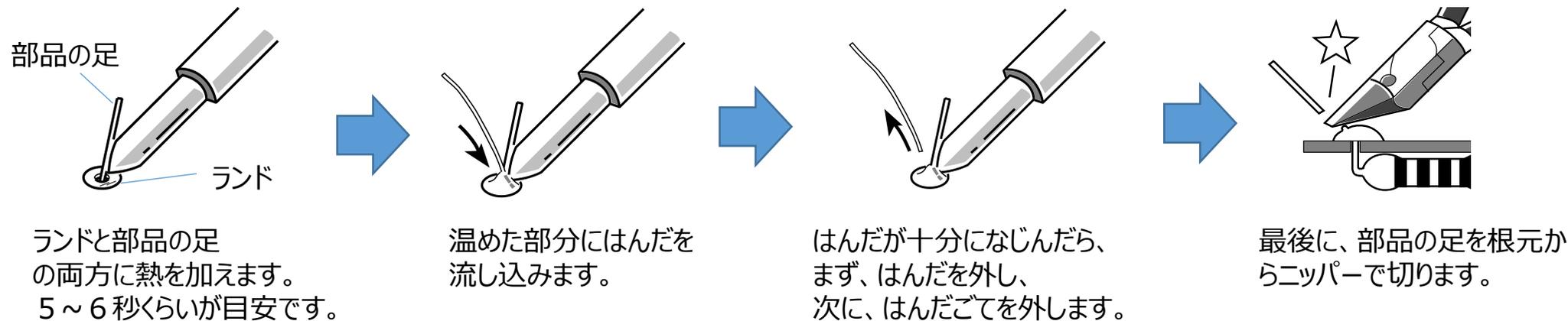


はんだづけ (はんだづけの方法)

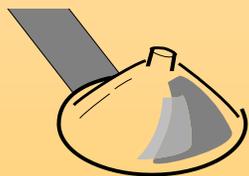
はんだづけとは

電子部品間で電気が流れるように、また物理的に接合が外れないように固定することです。
『電気が流れるように接合すること』ですから、単に固定するだけではダメです。

はんだづけの方法

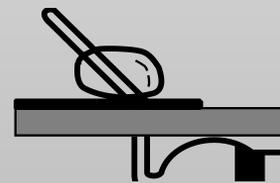


Good!

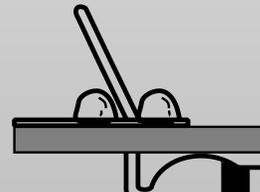


ランドと部品の足にまんべんなくはんだがついていて、ツヤがあり、富士山のような盛り上がりになっていれば完璧です！

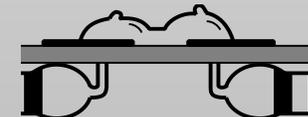
失敗例



イモはんだ



目玉はんだ



ショート

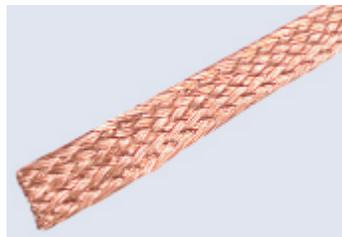
はんだづけ (はんだづけに失敗したら)

はんだの修正方法

もしはんだづけに失敗しても、慌てないでください。はんだづけは修正することができます。

はんだ吸い取り線

はんだ吸い取り線は、銅線を編んで作られたものです。
はんだ吸い取り線を取り去りたいはんだに重ね、
上からはんだごてであたためると、溶けたはんだが
毛細管現象ではんだ吸い取り線に吸い取られます。



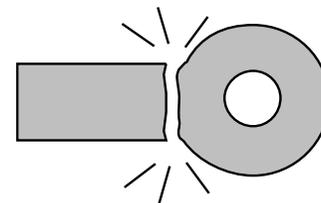
はんだ吸い取り機

バネがついた注射器のような構造になっています。
はんだごてで溶かしたはんだに、ピストンを押し下げた
状態の吸い取り機を近づけ、ボタンを押して
ピストンが元に戻るときに空気と一緒に溶けたはんだ
も吸い込むことではんだを除去します。



失敗したときに絶対やってはいけないこと！

ぐらぐらと部品を揺らしたり、無理に上から押さえたり、引き抜いたりすると、ランドがはがれてしまいます。



断線すると、電気が流れないので回路は正常に動作しません。

はんだづけ (電気回路の組み立て)

①抵抗 取り付け方向なし。



値を確認する。

色で値を表示



R1 33kΩ(橙橙橙金)

R2 33kΩ(橙橙橙金)

②電解コンデンサ



取り付け方向あり

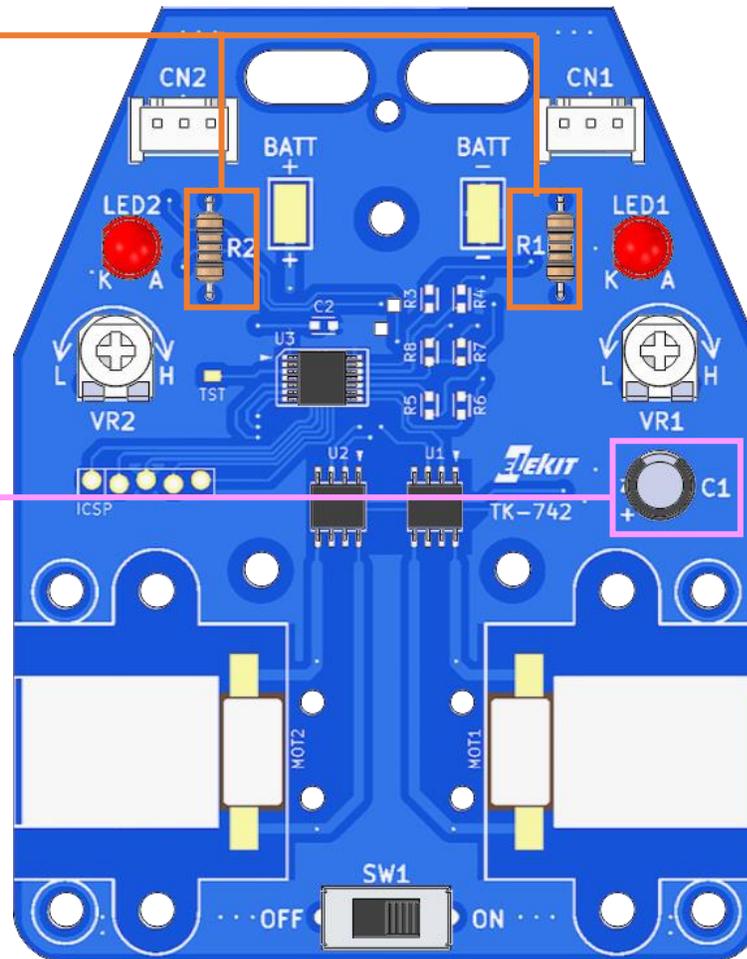


足の長い方が+

線の入っている方

(マイナスマークがある方) が-

C1 100μF

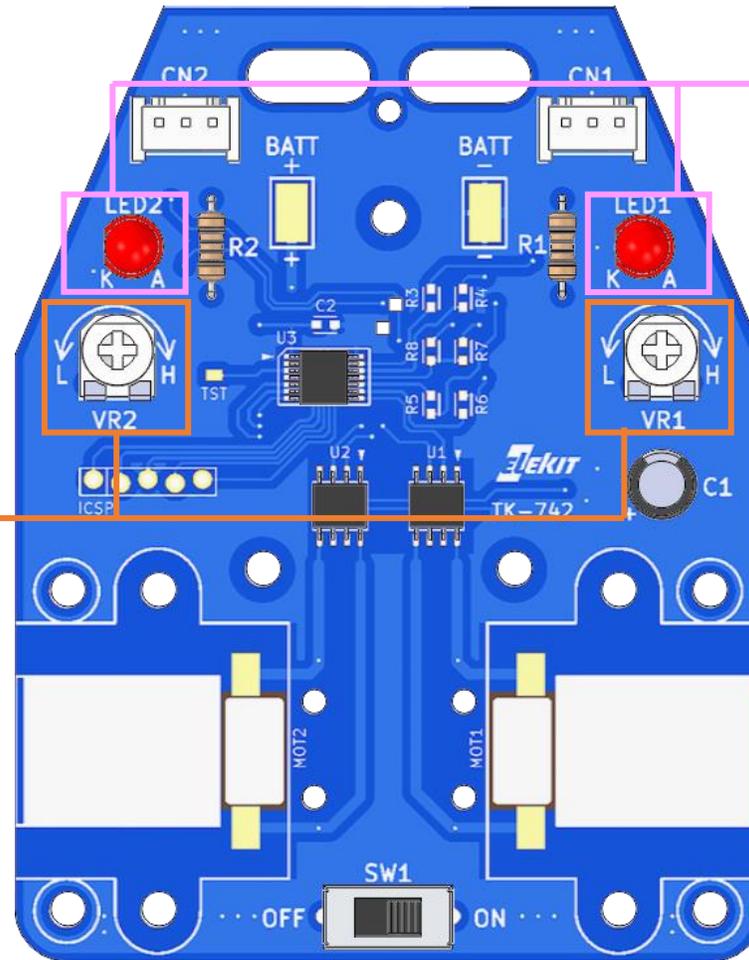


はんだづけ (電気回路の組み立て)

③ 半固定抵抗

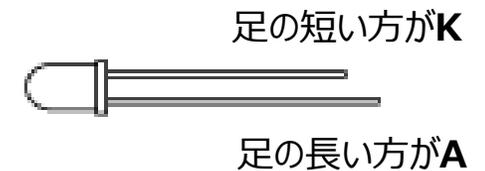
- 👉 **取り付け方向あり**
基板に穴にスムーズに入る向きにつける。
- 👉 足は3本全部はんだづけします。

VR1
VR2



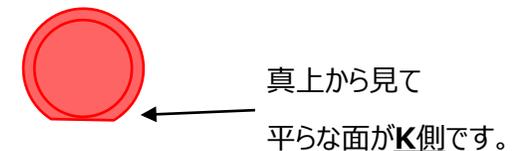
④ 発光ダイオード

- 👉 **取り付け方向あり**



LED1
LED2

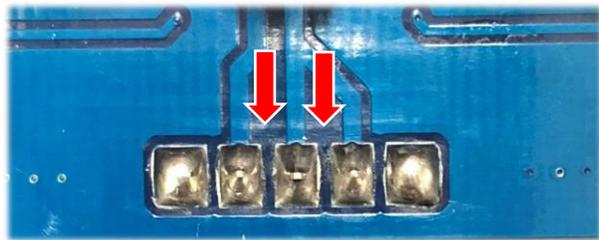
- 👉 取りつけた後で確認する場合。



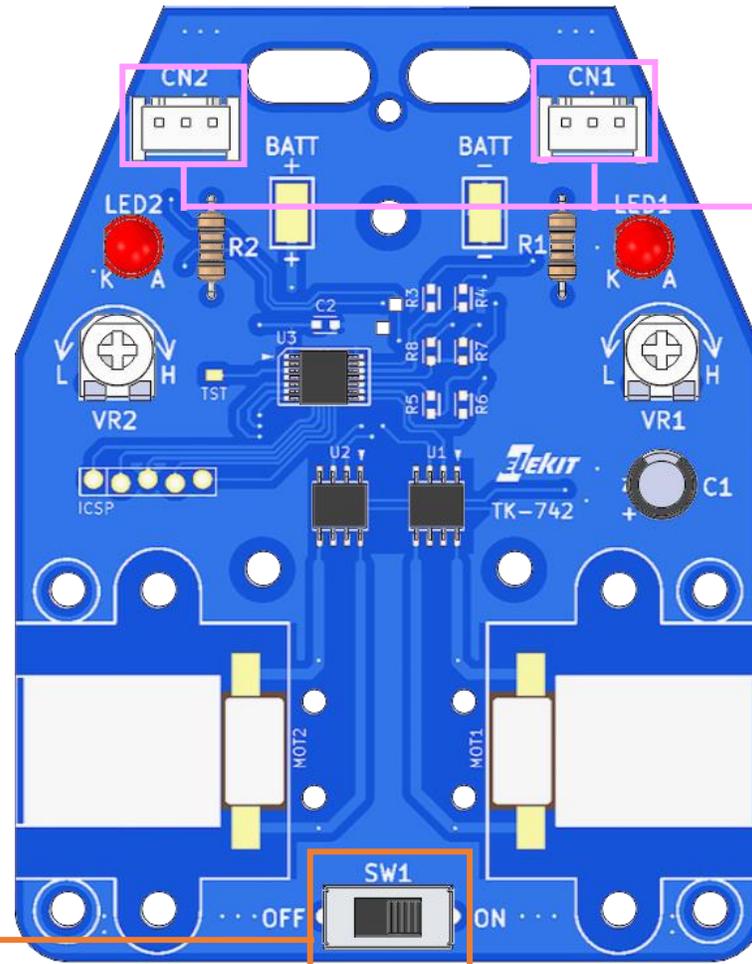
はんだづけ (電気回路の組み立て)

⑤ スイッチ 取り付け方向なし

下図の部分がショートしないように特に注意する。



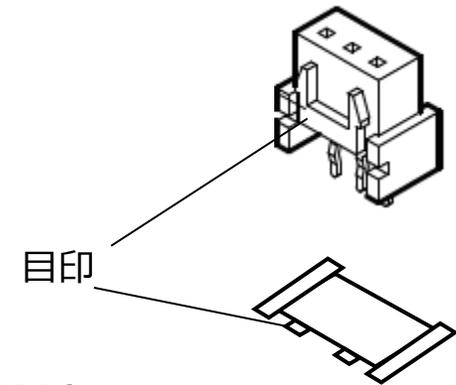
SW1



⑥ コネクター

取りつけ方向あり

目印を合わせる



CN1

CN2

はんだづけ (電気回路の組み立て)



コードのはんだ付け

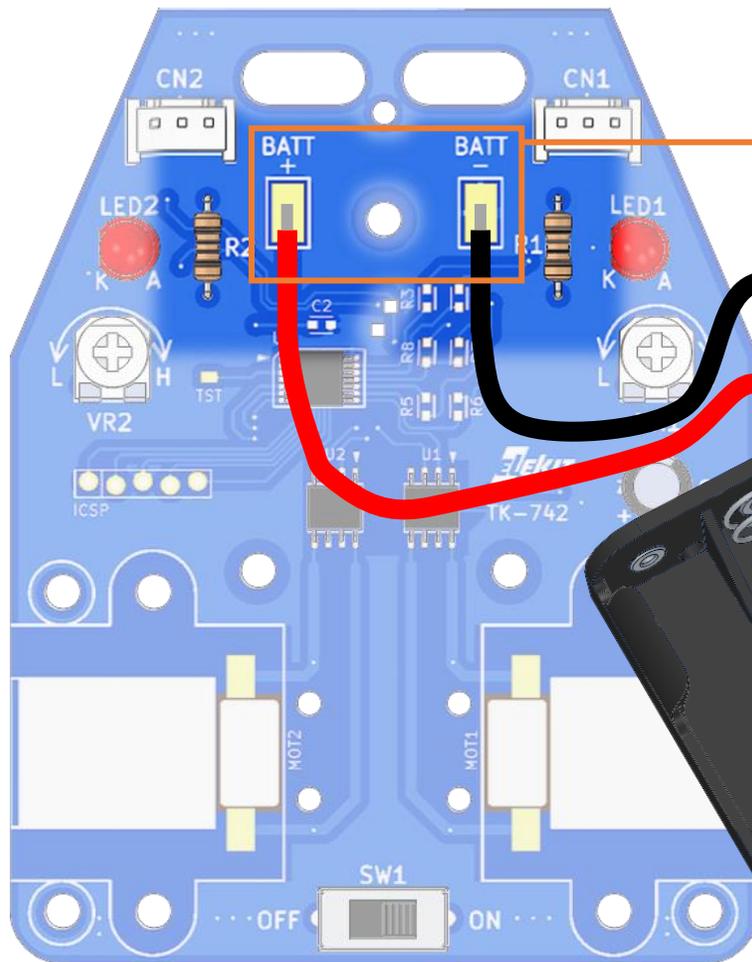
① 端子をはんだであたためます。



② 端子にはんだだけを溶かしてつけます。



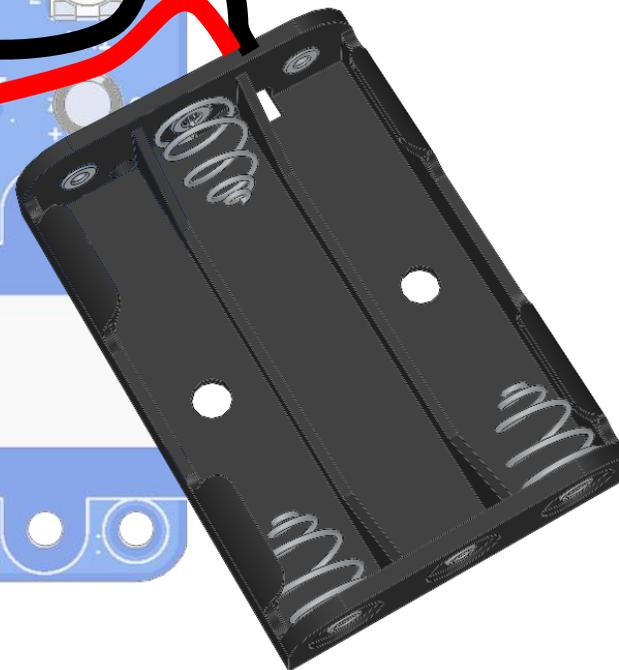
③ はんだをつけた端子の上にコードを重ねて、コードを抑えるようにして温めて固定します。



⑦ 電池ボックスの配線

赤いコード・・・基板の「+」

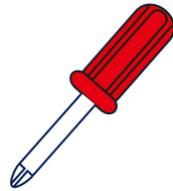
黒いコード・・・基板の「-」



メカの組み立て (知っておこう)

ドライバーの使い方

-  **ねじのサイズに合ったドライバーを使う。**
MR-002に使用しているねじはM3サイズのねじです。
M3のねじを回すときは、M3用、またはNo.2のドライバーを使うようにします。



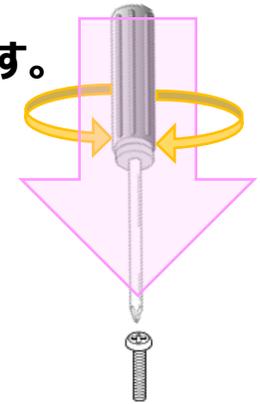
ねじとドライバーのサイズが合っていると、右図のように、ドライバーの先にねじが乗ります。



-  **押す力が8、回す力が2のイメージで回す。**

押す力が弱いと、十字の形をした「ねじ溝」がつぶれてしまい、ひどい場合は、ねじが回せなくなります。

-  **ぐらつかないように、まっすぐ回す。**

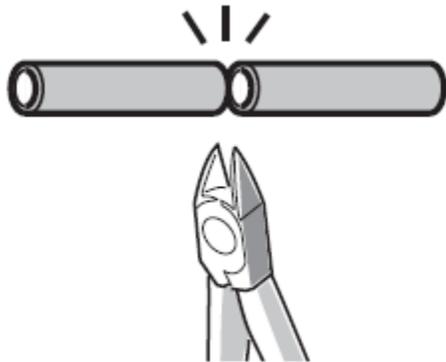


組み立て

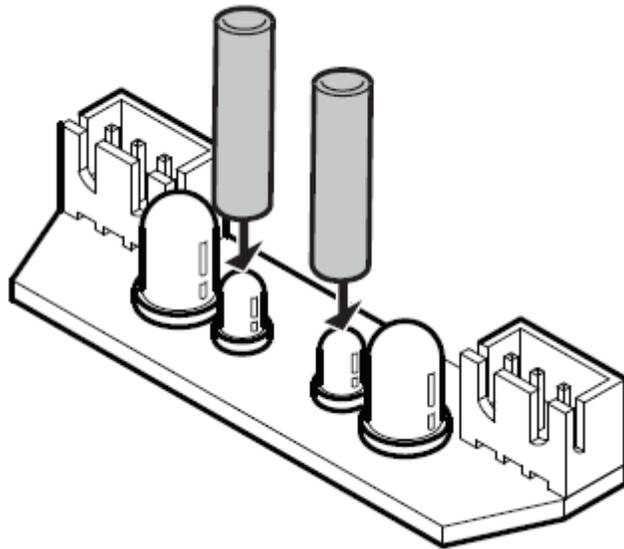
[1] チューブの取り付け

2コつくります

① 黒色チューブを
15 mmの長さに切る。



② センサー基板に
チューブを差し込む。



組み立て

01
概要

02
始めよう

03
はんだ付け

04
組み立て

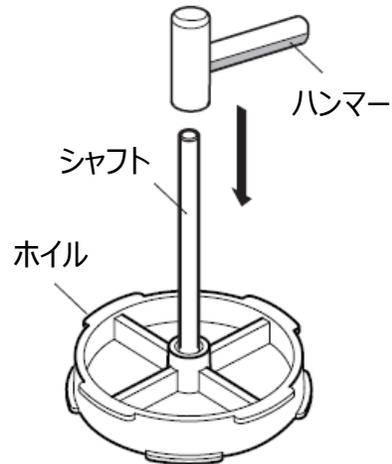
05
動作チェック

07
解説

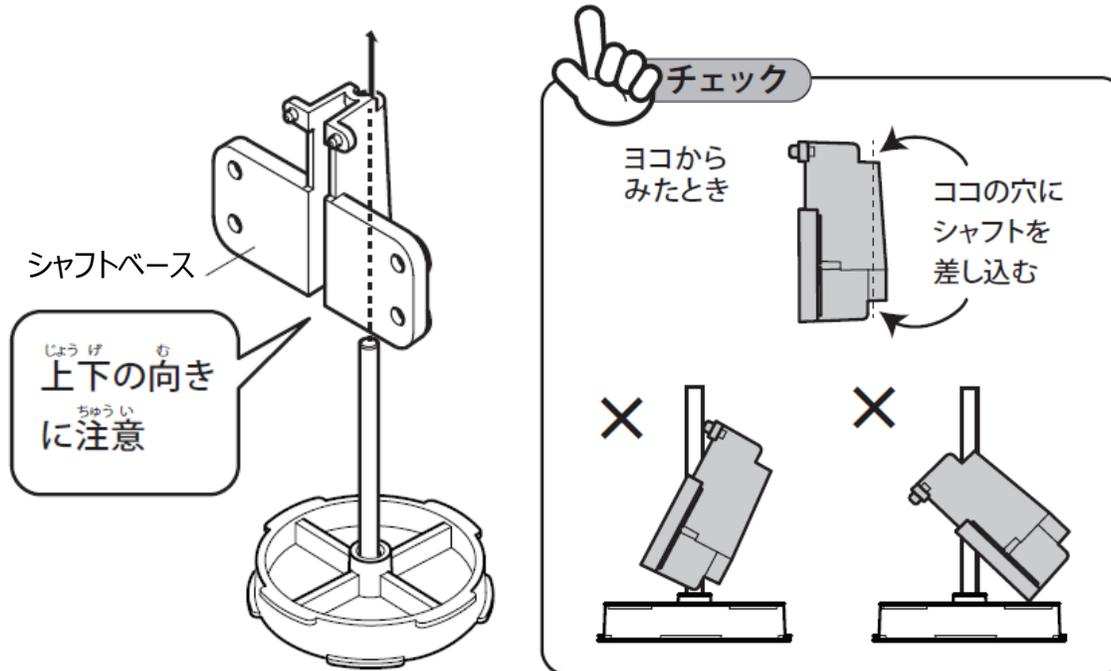
[2]タイヤユニットの組み立て

2コつくります

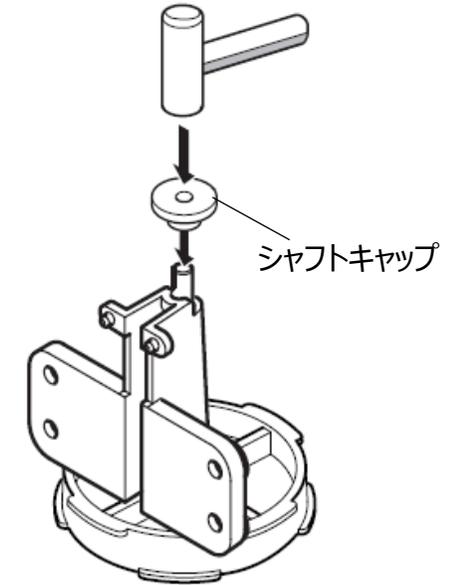
①ホイールにシャフトを打ち込む。



②シャフトベースを差し込む。



③シャフトキャップを打ち込む。



組み立て

01
概要

02
始めよう

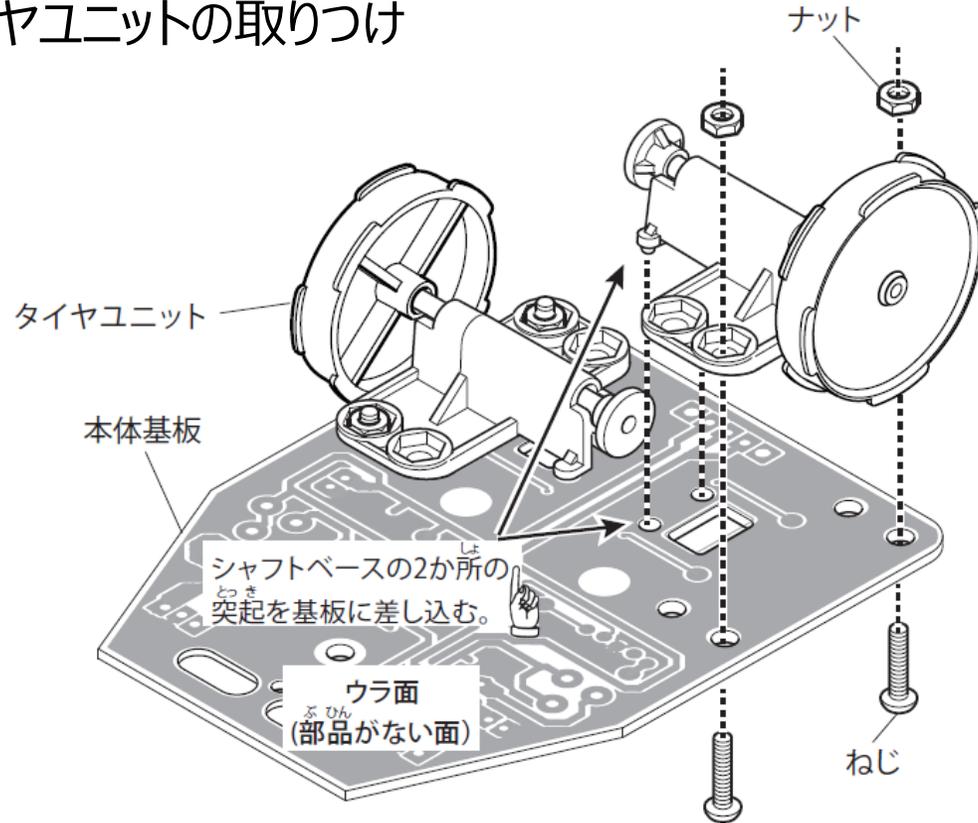
03
はんだ付け

04
組み立て

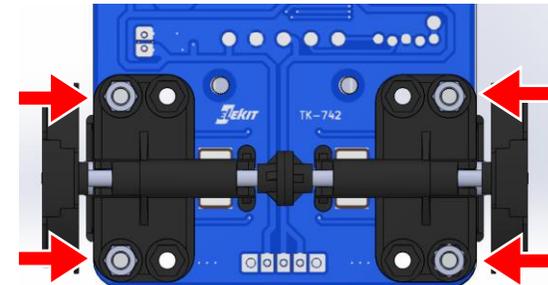
05
動作チェック

07
解説

[3]タイヤユニットの取り付け



ねじ・ナットを取りつける位置を確認。



組み立て

01
概要

02
始めよう

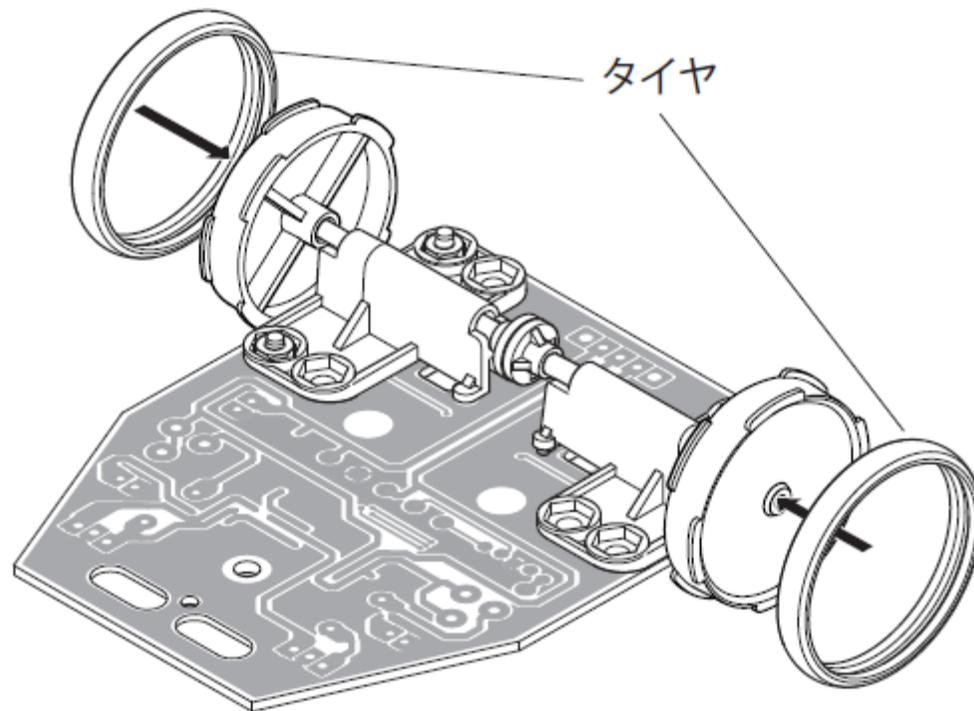
03
はんだ付け

04
組み立て

05
動作チェック

07
解説

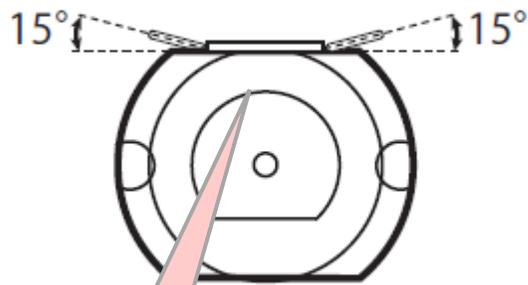
[4]タイヤの取り付け



組み立て

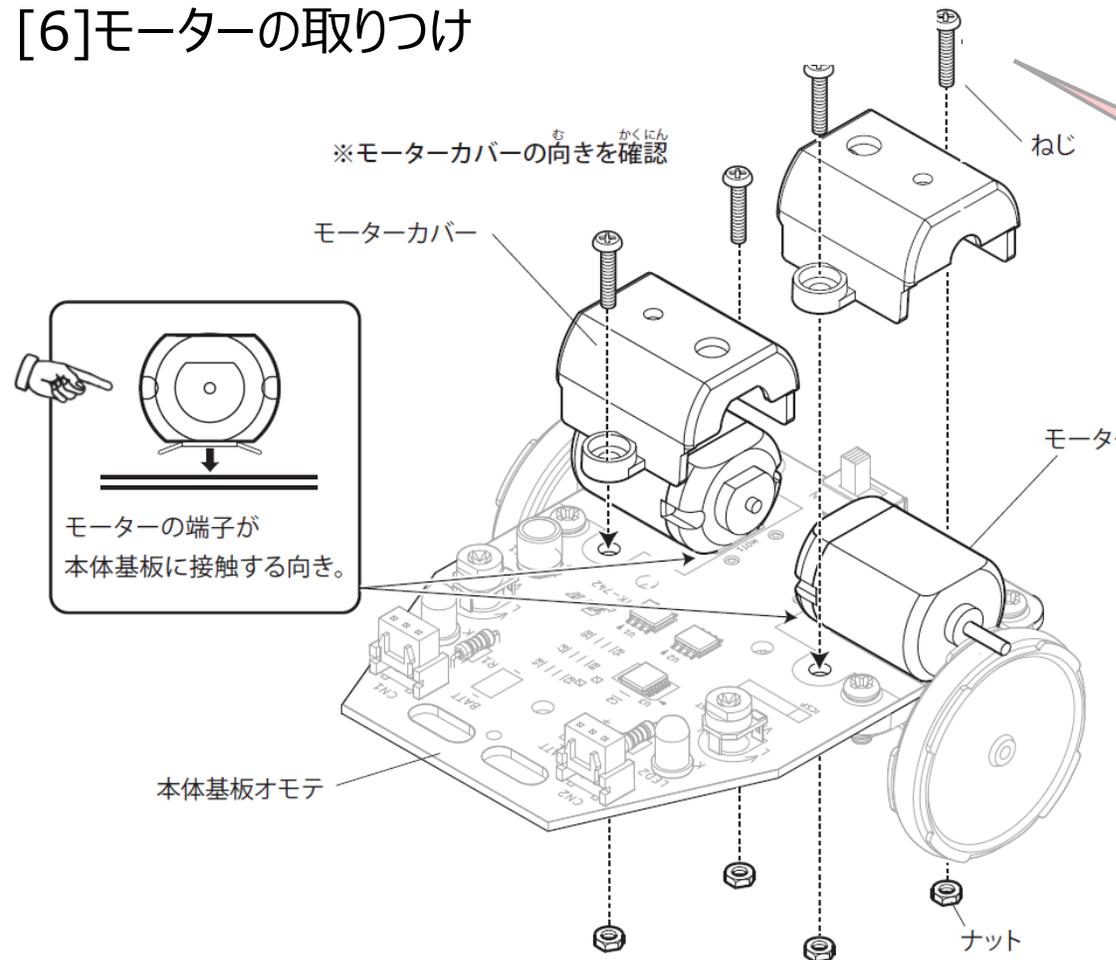
[5] モーターの準備

モーターの端子を図と同じように起こしておく。



モーターの端子と本体基板のパターンが接触しないと電気が流れずモーターが動きません。

[6] モーターの取り付け



ねじを力まかせにしめつけないこと！
部品が変形して、モーターの端子が接触不良になります。

組み立て

01
概要

02
始めよう

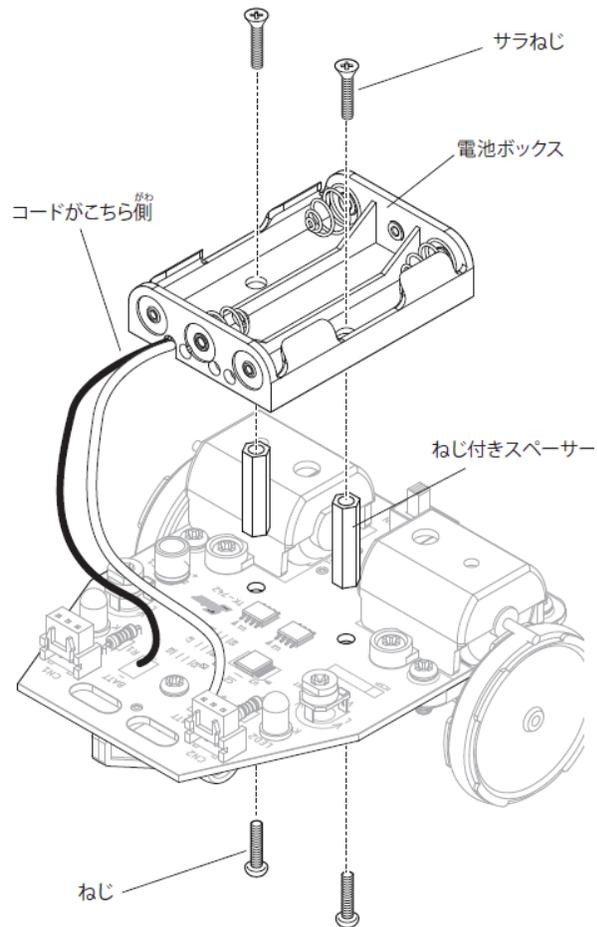
03
はんだ付け

04
組み立て

05
動作チェック

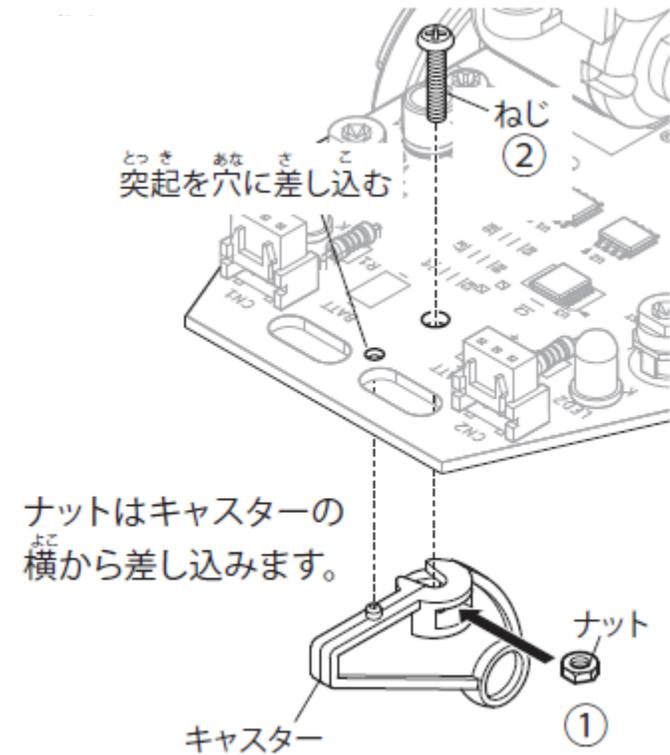
07
解説

[7]電池ボックスの取り付け



[8]キャスターの取り付け

①→②の順で取り付ける。



組み立て

01
概要

02
始めよう

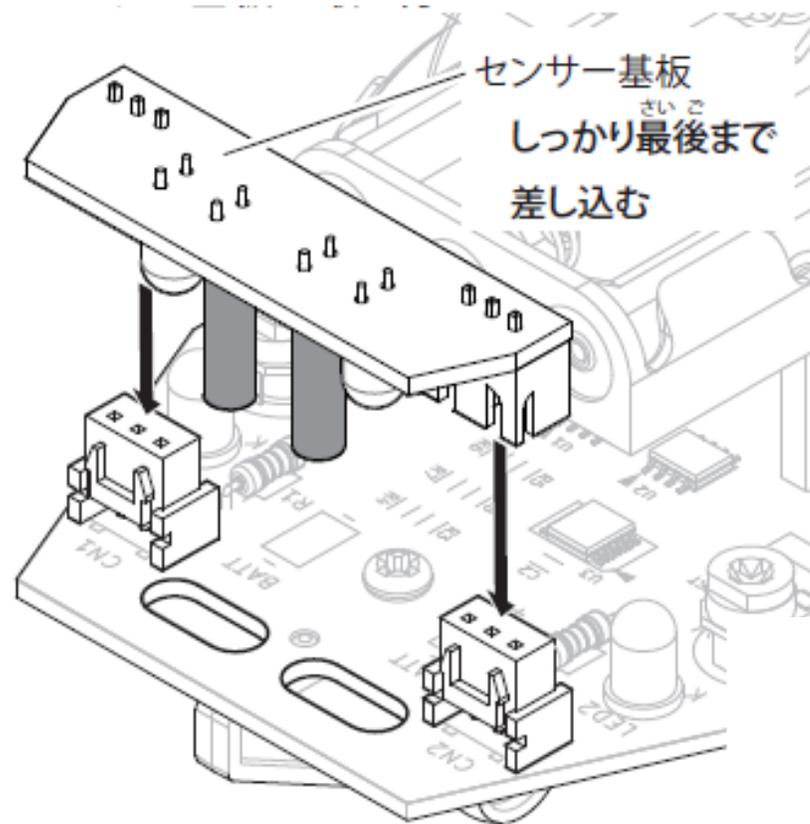
03
はんだ付け

04
組み立て

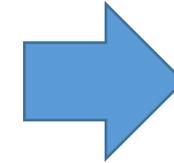
05
動作チェック

07
解説

[9]センサー基板の取り付け



完成!



動作をチェック

チェック & 電池のセット

01
概要

02
始めよう

03
はんだ付け

04
組み立て

05
動作チェック

07
解説



ポイントをチェックしたあとで、
電池をセットします。

VRのツマミを
真ん中に
しておきます。



へこんで
いる部分を
上向きに

電池の向きをチェック

+ / - の向きを再確認

基板のとりつけ状態をチェック

しっかり最後までさしこんで
いますか？

黒色チューブがついている
ことをチェック

VRのツマミを真ん中に
しておきます。

タイヤのとりつけ状態をチェック

ねじれたり、はずれかけたりしていませんか？

VRの調整

周囲の明るさにあわせて感度をちょうどよい状態に
しないと、光センサーが正しく動作せず、うまく障害
物を検出できません。

感度は、半固定抵抗をまわすことで調整できます。

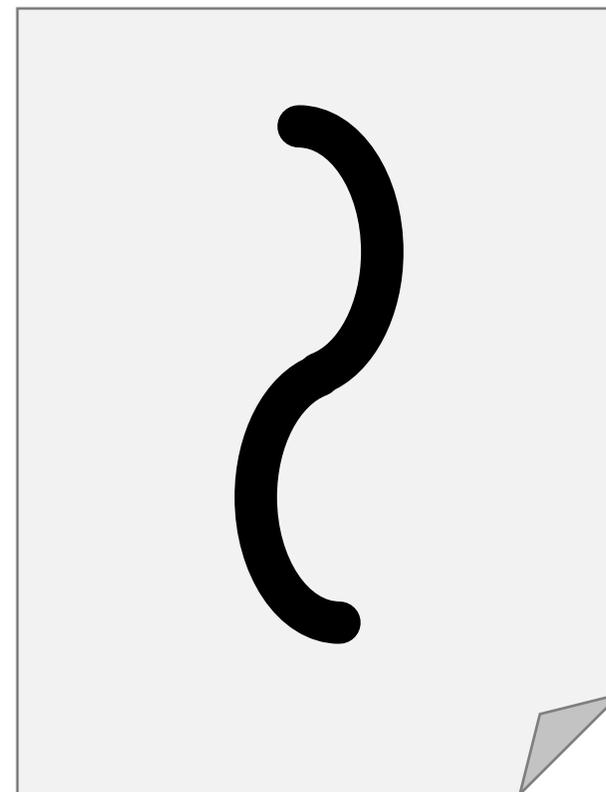
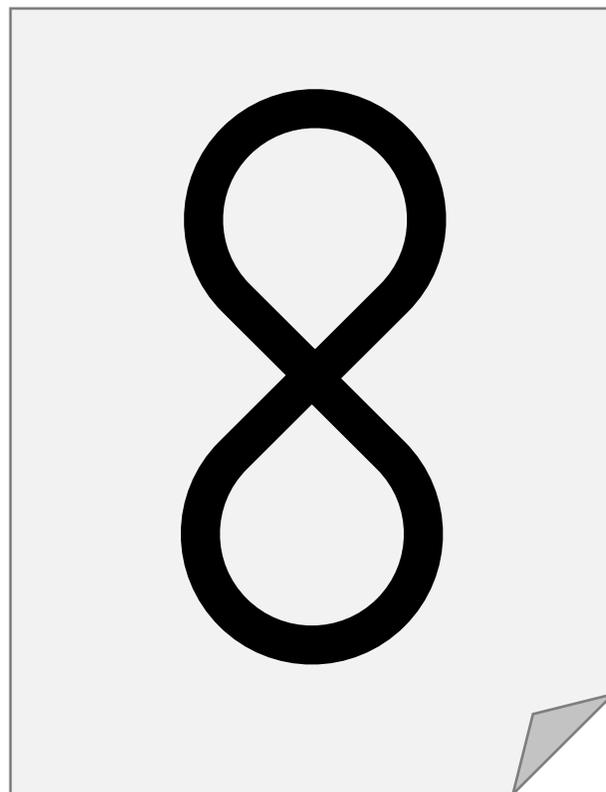
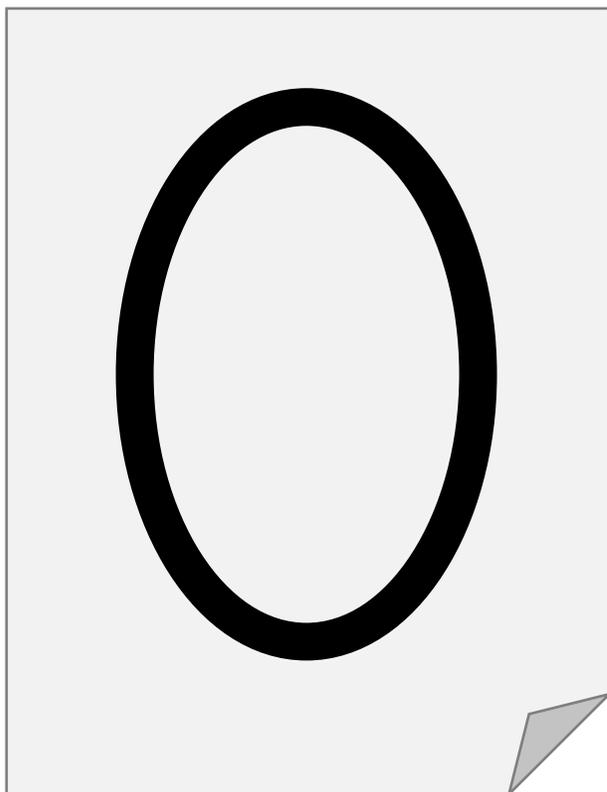


ドライバーで無理なく回る
範囲内で調整してください。
その範囲以上に無理に回
すと破損します。

動作チェックの準備

大きめの白い紙に、油性のマジックで走行させるコースを書きましょう。

黒い線の幅は1cm以上にしましょう。



動作チェック

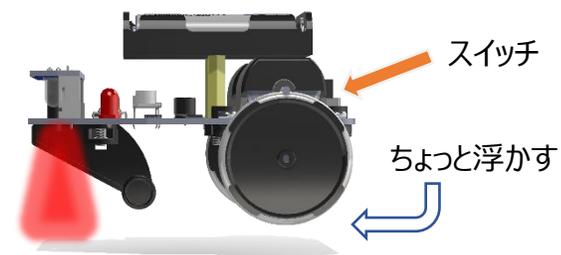


テーブルの上でチェックするときは、動作中の機体から目をはなさないこと！
センサーがうまく反応しなかったときに落下することがあります。

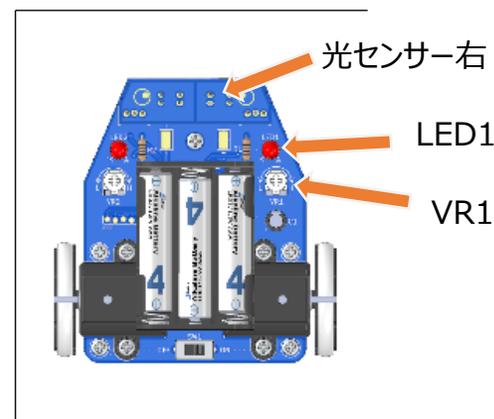
チェックの手順

- (1) タイヤを床から1~2mm浮かした状態で、スイッチをONへスライドすると、下向きLEDが数回点滅して点灯することをチェック。
- (2) 浮かしたまま、光センサー右が**白い紙の上**にくるように持つと、LED1が**点灯**することをチェック。
☞→点灯していなければ、**点灯するまでVR1を時計回りにゆっくり回す。**
- (3) 次に、光センサー右が**黒い紙の上**にくるように持つと、LED1が**消灯**することチェック。
☞→消灯していなければ、**消灯するまでVR1を反時計回りにゆっくり回す。**
- (4) **白い紙の上ではLED1が点灯、黒い紙の上ではLED1が消灯**するようになるまで(2)と(3)を繰り返して調整します。
- (5) 光センサー左も同じように、**白い紙の上ではLED2が点灯、黒い紙の上では消灯**するようになるまでVR2のつまみの位置を調整します。
- (6) 左右のセンサー調整ができれば、コースの上に機体をのせて、線をたどるように進めばOKです！

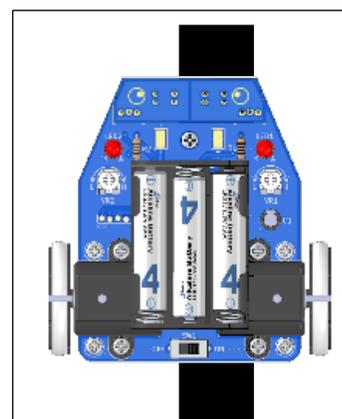
(1)の動作



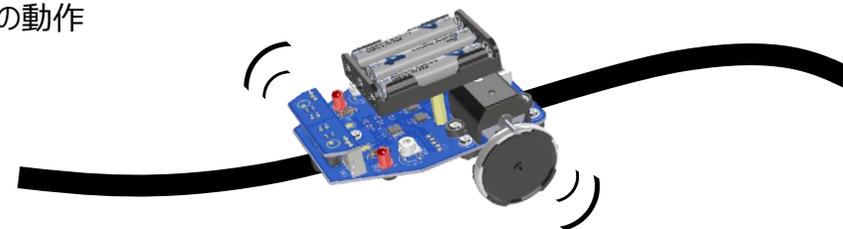
(2)の動作



(3)の動作



(6)の動作



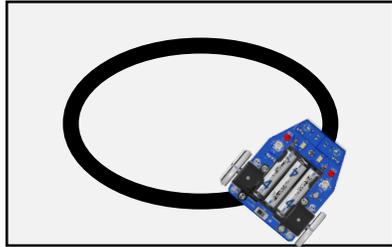
テーブルから落ちずに動き続ければ動作チェックはOKです！

トラブルシューティング

症状	ここをチェック
全く動かない	乾電池の(+)、(-)は正しい向きですか？ 電池ボックスの配線の(+)、(-)が逆になっていませんか？ 消耗した電池を混ぜてつかっていませんか？ 部品のはんだづけは正しくできていますか？
片方のモーターが動かない	動かない側のモーターの端子は、15度くらいに起こしましたか？ モーターカバーを力まかせにしめつけていませんか？少しゆるめてみてください。
発光ダイオード(LED)が点灯しない	LEDの極性が逆になっていませんか？
線をうまくたどらない	センサーの感度は正しく調整されていますか？ センサー基板はしっかり最後まで差し込まれていますか？ 黒色チューブは取り付けられていますか？ VR1、VR2、R1、R2は正しくはんだづけされていますか？

実験してみよう

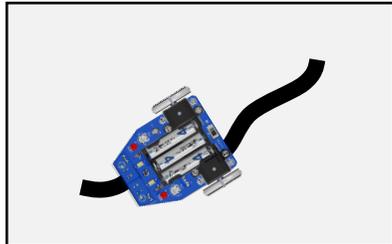
動きを確認して、なぜか考えよう。



感度調整をしないとどう動きますか？

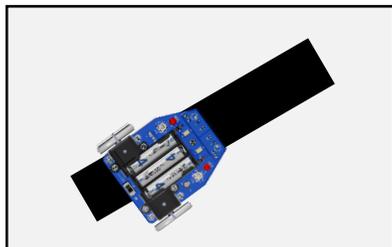
センサーカバーを取り付けなかったら
どう動きますか？

途中で線がなくなる



線がなくなったときどう動きますか？

線の幅を太くする



線が細いときと比べて同じ距離を進む
時間はどうなりましたか？

解説 ライントレース動作

01
概要

02
始めよう

03
はんだ付け

04
組み立て

05
動作チェック

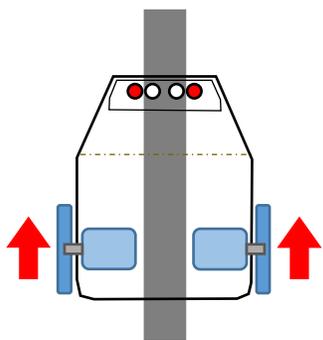
07
解説

光センサーが

右左とも線上

右モーター回転

左モーター回転

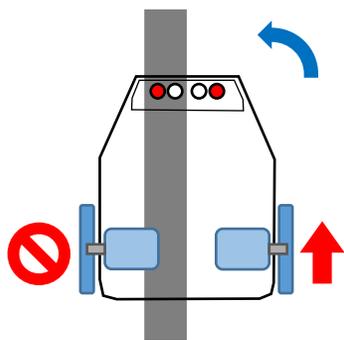


まっすぐ進む

光センサーが

左だけ線上

右モーター回転

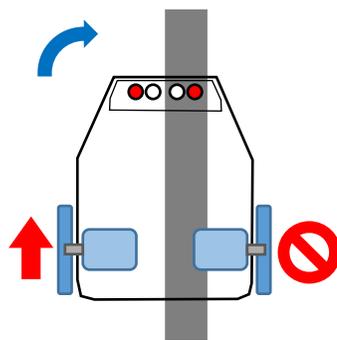


左にまわる

光センサーが

右だけ線上

左モーター回転

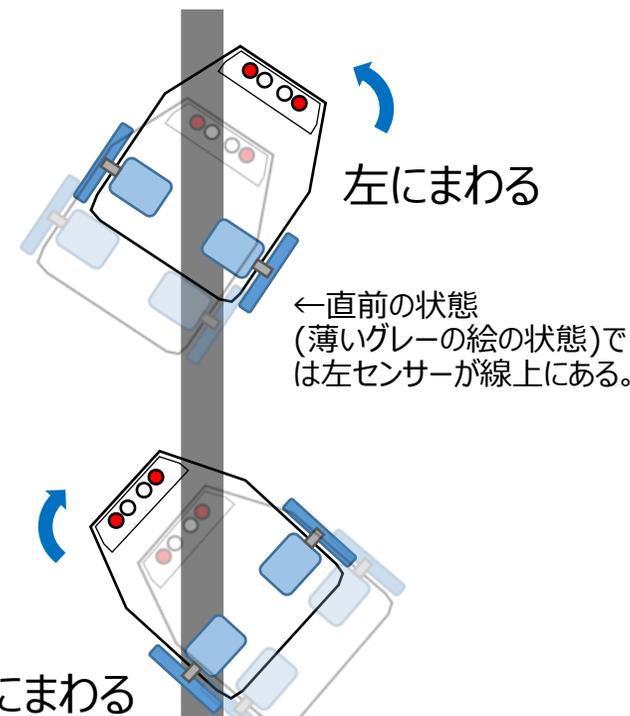


右にまわる

光センサーが

左右とも線外

どちらのセンサーが最後に線上だったのかマイコンが覚えている。



左にまわる

←直前の状態
(薄いグレーの絵の状態)で
は左センサーが線上にある。

右にまわる

解説 光センサーの反応

01
概要

02
始めよう

03
はんだ付け

04
組み立て

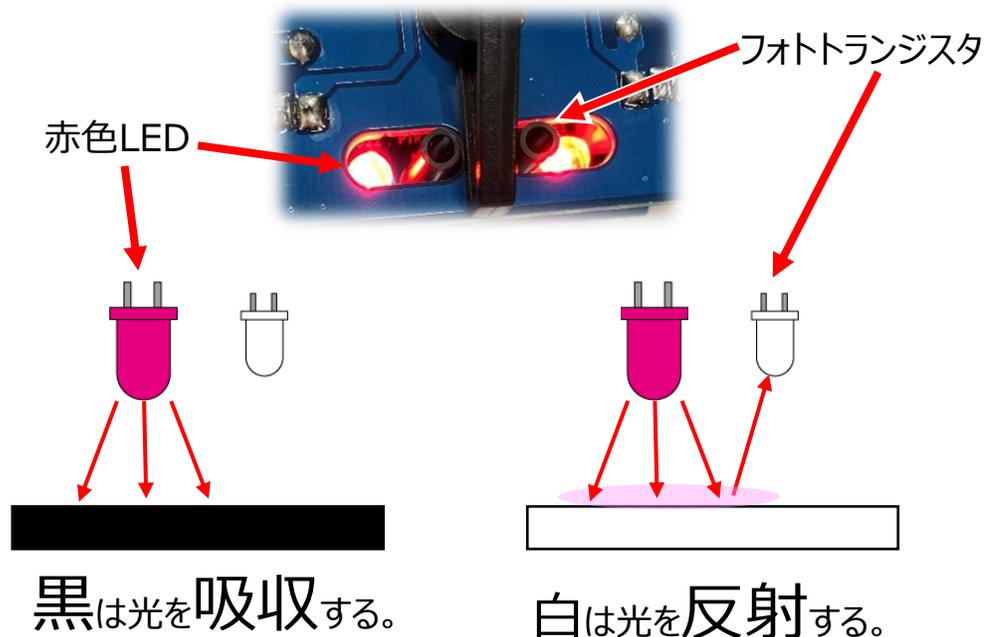
05
動作チェック

07
解説

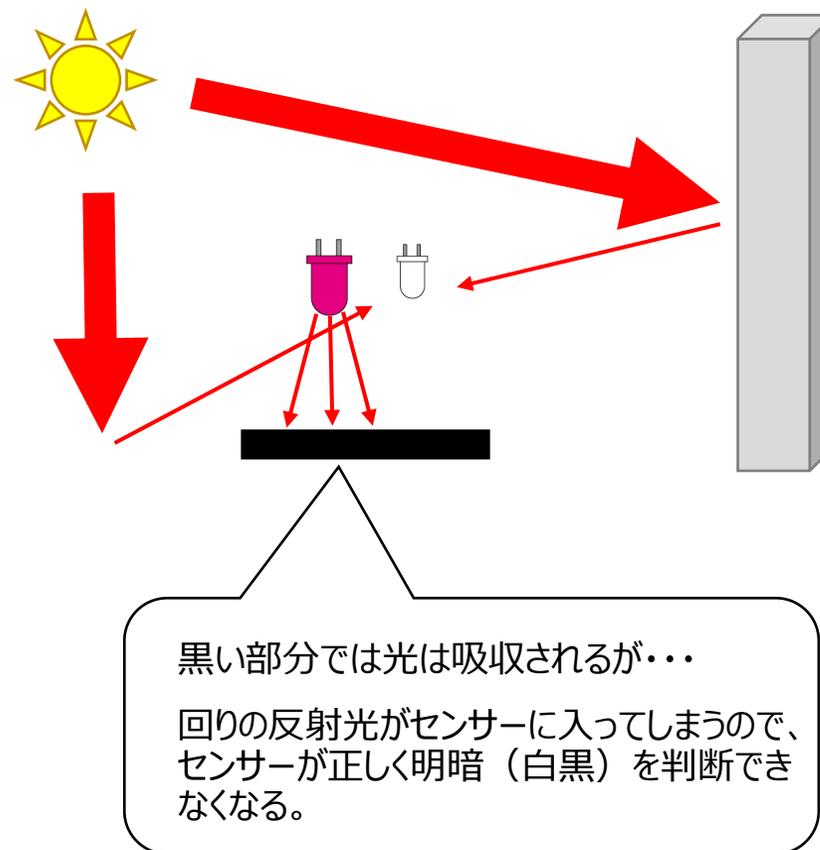
白い紙の上／黒い紙の上でのセンサーの反応

◆ 光センサーにはフォトトランジスタを使っています。
フォトトランジスタは受け取った光の量で電流の量を変化させる部品です。
電流の流れる量の違いで、明るい暗いを知ることができます。

◆ 「光」は黒い色をしたものに当たると吸収され、白い色をしたものに当たると反射するという性質を持っています。



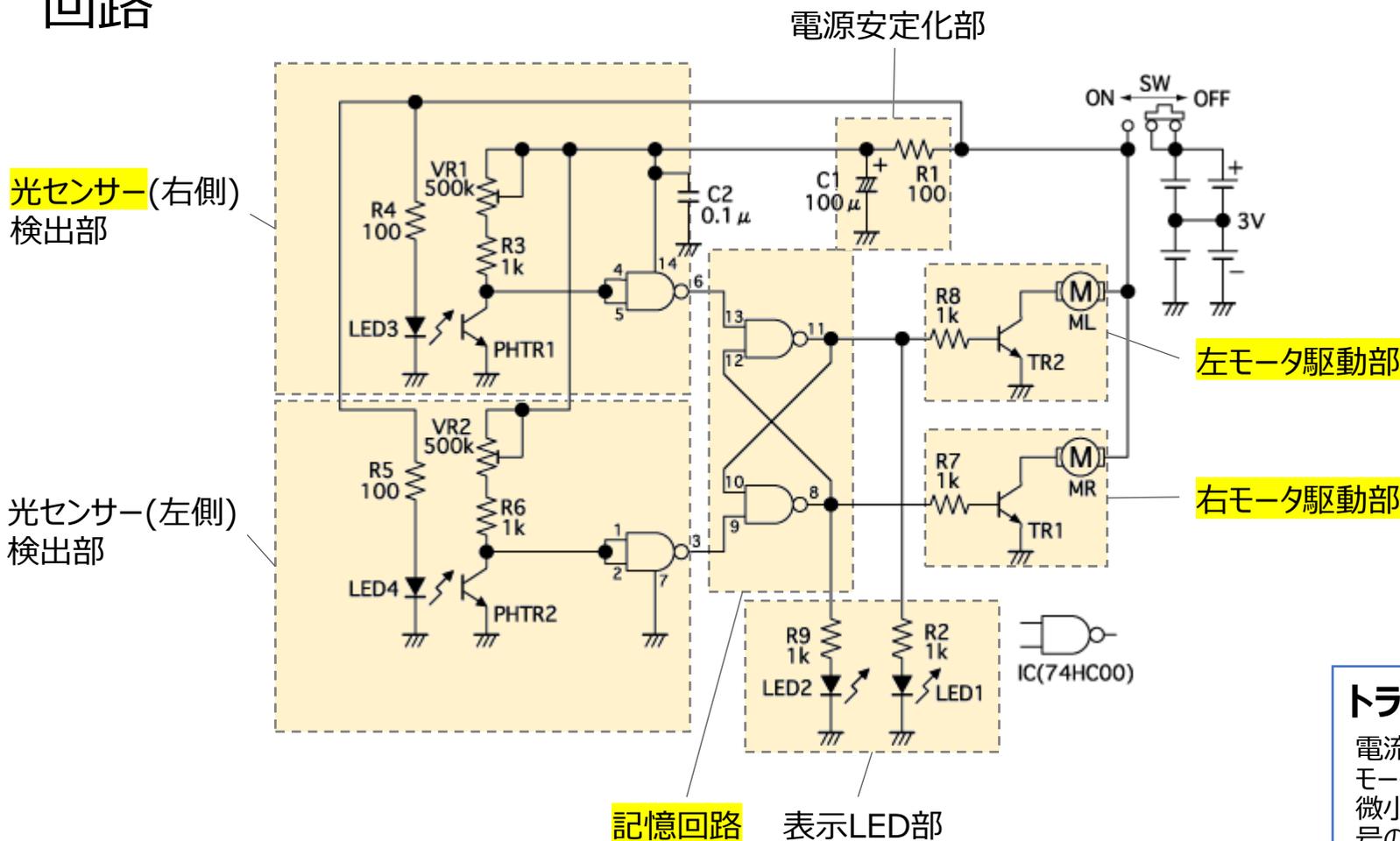
周囲がとても明るいときのセンサーの反応



解説 回路部分

※2021年度まで実施の旧ライトレースカー

回路



全体的な動き

基本動作としては、
右センサーが黒い線を検出すると、**左**モーターが回転。
左センサーが黒い線を検出すると、**右**モーターが回転する回路です。

しかし、それだけでは、両方のセンサーが白を検出したときに、モータが停止して動かなくなってしまいます。

そこで、光センサー検出部とモータ駆動部の間に記憶回路を追加しています。

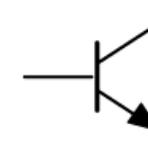
記憶回路は、両方のセンサーが白を検出したときは、その直前の状態(少なくともどちらかのセンサーが黒い線を検出していた状態)を保持するように働きます。

つまり、両方のセンサーが白を検出しても停止することなく、必ずどちらかのモーターが動いているので、再び黒い線を発見することができます。

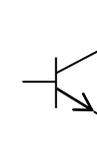
トランジスター

電流を増幅します。モーターの駆動や、微小なセンサー信号の増幅に使われます。

説明書中の記号



JIS記号



※回路記号は、説明書に合わせて旧JISの記号を使っています。

電子部品数 : 23点

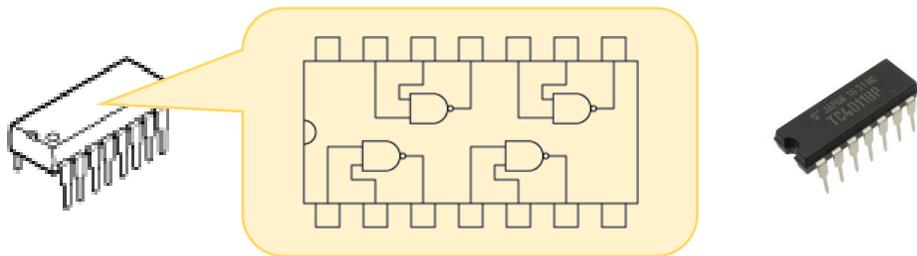
解説 使用している電子部品

※2021年度まで実施の旧ライトレースカー

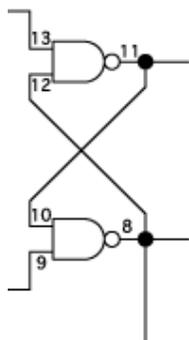
IC : 集積回路

ICは、集積回路のことで、複雑な回路を1つの部品にまとめたものです。

MR-002に使っているICは、「NAND」という働きをする回路が4個入っているICです。

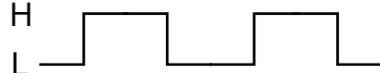


記憶回路



センサー検出部で検出した値を記憶しておくための回路です。センサーの値に応じて記憶しておく内容がパタパタと変わります。このような記憶回路のことをフリップフロップ回路と言います。

センサーの値は、H（電圧のある状態）かL（電圧のない状態）の2つの状態つまり**デジタルの値を記憶**します。



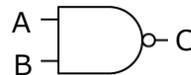
発展

NANDって？

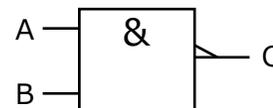
NAND(ナンドと読みます)

詳しくは否定論理積ゲートといいますが、単にNANDとか、NANDゲートと言われます。

説明書中の記号



JIS記号



入力（上図のAとB）の電圧の状態で、出力（上図のC）の状態が決まります。

NANDゲートは下図の表のように動作するように作られています。

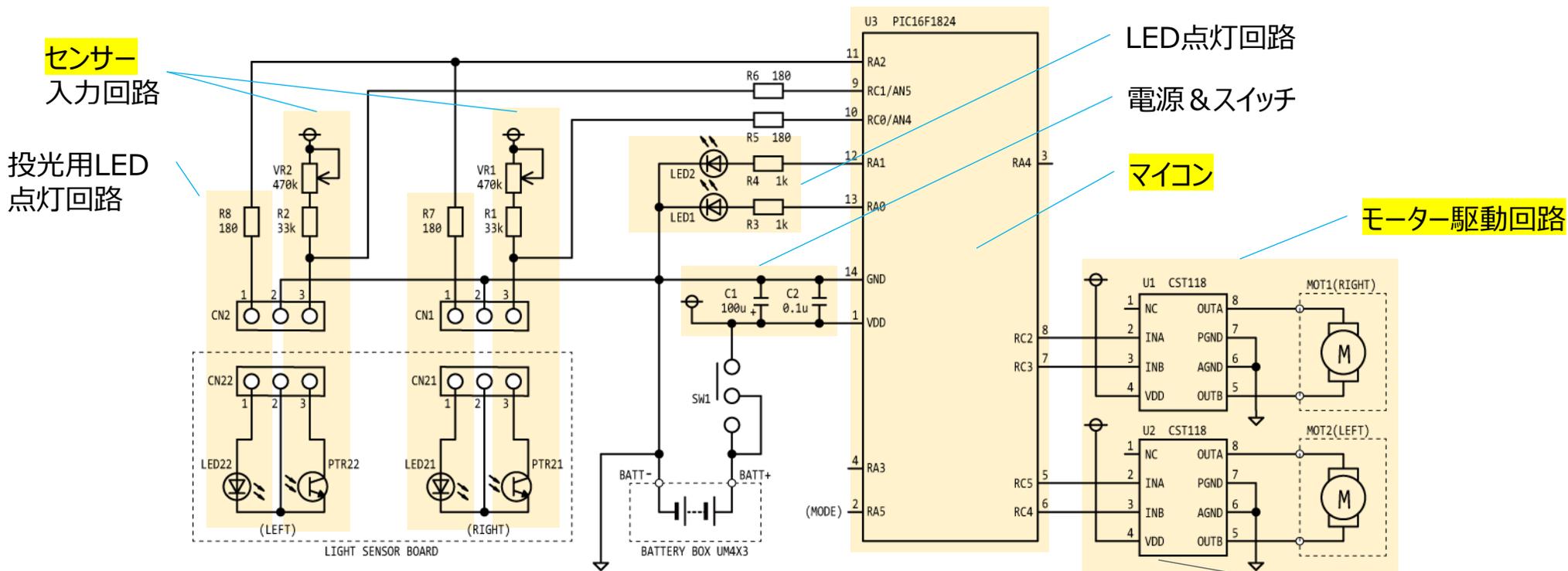
A	B	C
L	L	H
L	H	H
H	L	H
H	H	L

この表のことを真理値表といいます。

Hとは電圧がある状態のことで、Lとは電圧がない状態のことです。

解説 回路図

※今回作製するライトレーサー



光センサーが反応したときと反応していない時では流れる電流が違うことを利用して明るい・暗いを判定します。電流の流れる量が電圧に変換されて次につながるマイコンに伝えられます。

2つのセンサーからの信号などが今どんな状態であるかをいつもチェックして、内部に書き込まれたプログラムに従って、モーターを駆動します。それらの処理はここにある1つのマイコン（マイクロコントローラ）の中に書き込まれているプログラムで処理しています。

モーターを動かすためには多くの電流が必要ですが、マイコンからは大きな電流を取り出すことができないので、大きな電流を取り出せる専用のICを使ってモーターを駆動します。

電子部品数：11点

解説 使用している電子部品

※今回作製するライトレーサー

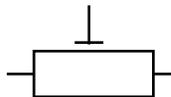
抵抗

電流の流れを制限して、回路にちょうど良い値にします。



半固定抵抗

感度調整のように、抵抗の値を環境に合わせて調整するときに使います。



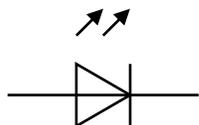
コンデンサ

電気を貯めることができ、電源の安定などに使われます。



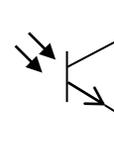
LED

蛍光灯や白熱電球に比べて少ない電流で光ります。



フォトランジスタ

光が入力されると、電気が流れやすくなる性質を持っています。



スイッチ

主に電源のON/OFFに使われます。



モーター

電気のエネルギーを回転エネルギーに変換します。アクチュエータと言われることもあります。



解説 LEDとフォトトランジスター

01 概要

02 始めよう

03 はんだ付け

04 組み立て

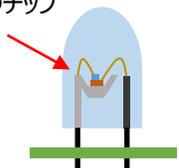
05 動作チェック

07 解説

発光ダイオードを知ろう

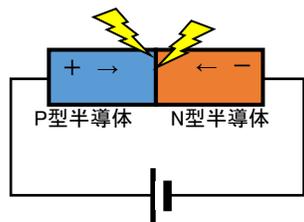
LEDの内部は図のような構造になっています。

LEDチップ



特性の異なった2つの半導体（P型半導体とN型半導体）が接合された「PN接合」で構成されます。これをLEDチップといいます。

LEDチップの中で「再結合」という現象が起きその時に生じた余分なエネルギーが光のエネルギーとなり発光します。



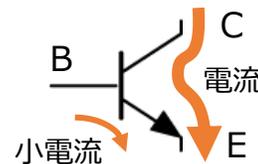
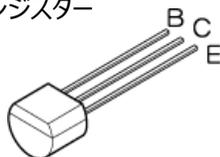
特徴

白熱電球や蛍光灯よりも省エネで発熱が少なく、長寿命。

フォトトランジスター

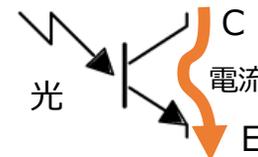
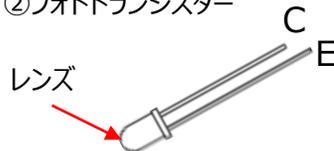
フォトトランジスターは、トランジスターと似た構造を持ち、同じような動作をします。トランジスターは、ベースに電流を流すとエミッタとコレクタに電気が流れるようになりますが、フォトトランジスターは、ベースに相当する部分に、光があたるような構造になっており、その部分に光が入力されると、エミッタとコレクタに電気が流れるようになる部品です。

①トランジスター



B(ベース)に電流が流れると、C(コレクタ)とE(エミッタ)の間で電流が流れるようになる。

②フォトトランジスター



レンズ部分に光があたると、C(コレクタ)とE(エミッタ)の間で電流が流れるようになる。

フォトトランジスターも2種類の特性の違う半導体を組み合わせて作られています。

解説 ボリューム

01
概要

02
始めよう

03
はんだ付け

04
組み立て

05
動作チェック

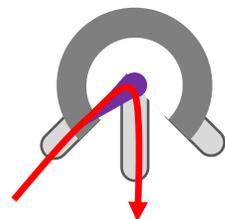
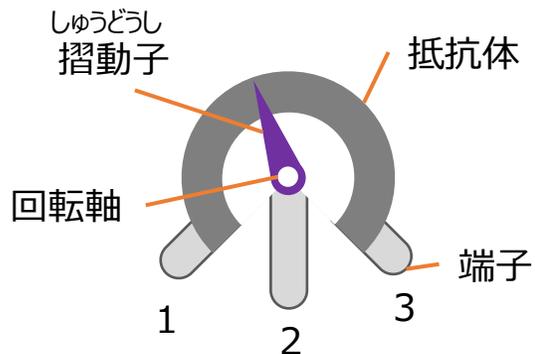
07
解説

ボリュームのしくみ

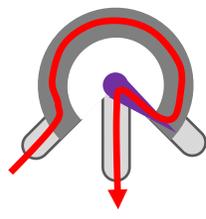
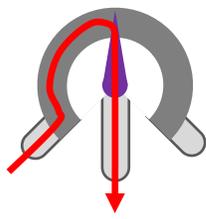
ボリュームとは、つまみを回すことで抵抗の値を変えることができる部品です。つまみは回転軸につながっていて、つまみを回すと回転軸が回ります。回転軸と一緒に摺動子(しゅうどうし)も移動します。摺動子と抵抗体が接する場所が変わることで、抵抗の大きさが変わるしくみです。

端子1と3の間の抵抗値がボリュームの最大の抵抗値で、端子1と2(または端子3と2)の間の抵抗値が可変したときの抵抗値になります。

摺動子の位置と、電流の経路を見ると、抵抗体を通る距離が違うのが分かります。抵抗体を通る距離が長いと抵抗の値が大きく、距離が短いと、抵抗が小さくなります。



摺動子が端子1に近い
端子1と2の抵抗=小



摺動子が端子1から遠い
端子1と2の抵抗=大

閑話

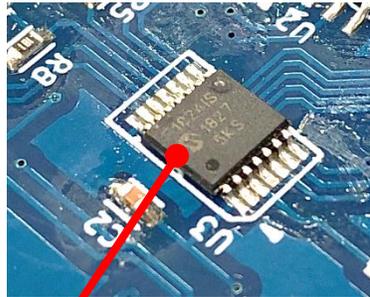
ボリュームとは一般的には音量を調整する可変抵抗や仕組みのことをいいますが、電子部品の分野では、音量調整用に限らず、可変抵抗のことをボリュームということもあります。

可変抵抗を英語にすると、Variable Resistorとなり、省略してVRと表記されることもあります。

解説 マイコン

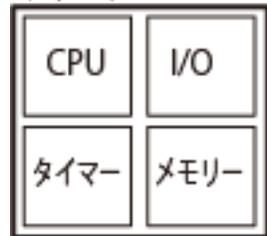
全てを制御する心臓部

マイコンはマイクロコントローラーの略で、周辺装置を制御するためのプログラムがあらかじめ書き込まれています。このマイコン一つで必要な働きを行うことから「ワンチップマイコン」とも呼ばれます。



マイコン

マイコン



マイコンの内部は図のような構成になっています。

- CPU(中央演算処理装置)
計算や周辺装置の管理などを行う。
- メモリー
プログラムなどを記憶する。
- I/O(アイ・オー)
周辺機器と信号のやり取りを行う。
- タイマー
制御のタイミングなどをコントロール。

この4つがマイコンの基本的な構成です。

発展

身の回りでマイコンが使用されているものにはどんなものがあり、どのようなことをコントロールしているか調べてみよう。

洗濯機	例：洗濯の手順をコントロール
テレビ	例：チャンネルや映像のコントロール
カメラ	例：最適な撮影になるようにコントロール

最近の電気製品にはほとんどのものにマイコンが使用されています。複雑な手順の作業を間違えることなく、常に同じレベルで行うことができるからです。また、自分でプログラムを作成してそのマイコンに書き込み、独自の機器を作成できる「マイコンボード」も多く販売されています。(micro:bit、**Arduino**など)

まとめ

01
概要

02
始めよう

03
はんだ付け

04
組み立て

05
動作チェック

07
解説

センサー

身の回りには多くのセンサーが使われており、センサーの特徴を生かしたハードと組み合わせることで、希望する動作を実現している。

ライントレース

光は黒い物体には吸収され、白い物体では反射される。

センサーの状態で、モーターをON/OFFする仕組みだけでライントレース動作を実現している。

動力伝達

動力伝達方法の一つに摩擦車があり、摩擦による伝達方式は滑りにより、正確な回転数の伝達や、大きな力の伝達には不向きである。

速度伝達率は、ライントレースカーの実際の部品の高さで計算できる。

マイコンとプログラム

最近の電気製品にはほとんどのものにマイコンが使用されている。マイコンの中にはプログラムが書かれていて、複雑な手順の作業を間違えることなく、常に同じレベルで行うことができる。

必要とする動作が、どのような回路、メカの構造で実現しているのかを知るのは、技術的、科学的な目を育てます。

これから身の回りの機器はもっと高度にもっと複雑になっていくでしょう。その中で、その機器の動作を技術的な目で見てみることはますます大切になります。

